

Fiche de poste – recrutement 2021
Chargé(e) de recherche de classe normale
du développement durable
CR CN

Université Gustave Eiffel

Intitulé du poste :	Chargé(e) de recherche « Rythmes et mobilités du quotidien »
Établissement :	Université Gustave Eiffel - https://www.univ-gustave-eiffel.fr/
Discipline(s) :	Aménagement et Urbanisme, Sociologie, Anthropologie, Géographie sociale
Spécialité(s) :	Mobilité, modes de vie urbains, transports et aménagement
Structure de recherche :	Laboratoire Ville Mobilité Transport (unité commune Université Gustave Eiffel - ENPC)
Localisation :	Université Gustave Eiffel, Campus de Marne-la-Vallée (77)
Contact(s) :	Pierre Zembri, directeur du LVMT tél : (+0/33)1 81 66 88 52 mèl : pierre.zembri@univ-eiffel.fr Olivier Bonin, directeur adjoint du LVMT tél : (+0/33)1 81 66 88 68 mèl : olivier.bonin@univ-eiffel.fr

Contexte

Acteur majeur de la recherche européenne sur la ville et les territoires, les transports et le génie civil, l'Université Gustave Eiffel, créée le 1^{er} janvier 2020 de la fusion notamment de l'Ifsttar (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux) et de l'université Paris-Est Marne-la-Vallée, est un établissement public à caractère scientifique, culturel et professionnel, à caractère expérimental et d'implantation nationale. Elle a vocation à constituer un acteur majeur de la recherche sur le transport et la ville. L'Université Gustave Eiffel conduit au sein de ses composantes de recherche, sur ses différents campus, des travaux de recherche tant amont que plus finalisée et d'expertise dans des disciplines très variées (mathématiques et informatique, électronique, matériaux, chimie, génie civil, géosciences, sciences sociales, psychologie, économie, management, sciences de l'innovation, communication, éthique, histoire, arts, littérature etc...) et dans des domaines à fort impact sociétal comme les transports, les infrastructures, les risques naturels et la ville, visant à améliorer les conditions de vie de nos concitoyens et plus largement favoriser un développement durable de nos sociétés.

Le laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT) est une unité pluridisciplinaire commune à l'Université Gustave Eiffel et à l'École des Ponts dont les recherches s'organisent selon quatre grands axes : Pratiques de mobilité et imaginaires urbains (axe 1), Territoires et acteurs (axe 2), Conception territoriale (axe 3) et Service et usager (axe 4)¹. La thématique du poste proposé s'inscrit à titre principal mais pas exclusivement au sein de l'axe 1.

Les recherches conduites dans le cadre de cet axe s'appuient sur une acception extensive de la mobilité quotidienne et l'étudient à la fois comme objet (pratiques, ressorts) et comme analyseur d'autres phénomènes urbains (orchestration du quotidien, organisation des espaces, gestion des interactions sociales, usages de la ville, représentations, circulations des

¹ Pour plus d'informations, cf. <https://www.lvmt.fr/recherche/axes-de-recherche/>.

objets et des savoirs). Elles relèvent d'une pluralité d'approches et d'entrées thématiques (routines, pratiques professionnelles, précarité, tourisme, dispositifs techniques, usages modaux, multi-modalité, corporéité...) qui ont en commun de privilégier comme unité d'analyse l'individu situé dans son contexte social et spatial. Ces approches convoquent donc une diversité de cadres analytiques (géographiques, sociologiques, économiques, politistes, anthropologiques, esthétiques, psychanalytiques, linguistiques, sémiotiques) pour interroger les modalités d'existence des citoyens à travers l'analyse des modes de vie, des expériences, des imaginaires et des disparités d'accès à la ville et à la mobilité.

Contenu du poste

Le LVMT recrute un chercheur ou une chercheuse pour développer des recherches sur les rythmes urbains.

Nous assistons depuis plusieurs années à l'essor des questions temporelles dans les champs de la mobilité, de l'urbanisme et de l'aménagement urbain. L'articulation temps-espace est une composante majeure d'un grand nombre de problématiques urbaines contemporaines. Ces dernières s'expriment, au quotidien, sous une grande variété de formes qui, directement ou indirectement, interpellent le facteur "temps". La difficile conciliation, au sein des familles, des multiples temps sociaux (le travail, les loisirs, la logistique domestique, la sociabilité, la scolarité, etc.), les inégalités sociales et de genre que cela ne manque pas de générer, le sentiment, présent chez beaucoup de nos contemporains, que tout va beaucoup trop vite et qu'on manque chroniquement de temps, la gestion complexe d'emplois du temps hyper-tendus, la saturation des transports en commun et les embouteillages automobiles aux heures de pointe, l'inflation du temps passé quotidiennement dans les transports, notamment dans les métropoles, les problèmes d'accès aux services, commerces, équipements, activités : autant de préoccupations pour les citoyens, autant d'enjeux pour la collectivité, dont le dénominateur commun est la question des rythmes urbains, du temps, de l'interaction entre les inscriptions territoriales et temporelles des pratiques et usages.

D'où la permanence, du côté des citoyens, de stratégies pour tenter de gérer efficacement l'espace-temps de son quotidien, et du côté de la collectivité, des politiques publiques animées par la volonté d'aménager les rythmes urbains de façon à rendre la ville plus vivable – ce dont témoignent le développement du chrono-urbanisme, la multiplication des « bureaux des temps », l'extension du mouvement "slow", la diffusion du thème de la « décélération », les incitations au télétravail ou aux déplacements hors heure de pointe, le renforcement de l'offre de transports en heure creuse, etc.

Le LVMT souhaite augmenter sa force de recherche sur ces questions et leur articulation : il est donc attendu des personnes candidates de présenter un projet scientifique qui s'inscrit dans cet univers. L'investigation empirique des rythmes urbains appelle des méthodes originales, qui vont au-delà des approches conventionnelles – des propositions innovantes dans ce sens seront par conséquent appréciées.

Il est attendu de la personne recrutée comme Chargé(e) de Recherche d'avoir une activité de production, d'encadrement, de valorisation de la recherche, et de participation à l'élaboration de programmes de recherche à différentes échelles (régionale, nationale, européenne, internationale). Elle devra notamment veiller à publier ses travaux dans les revues internationales à comité de lecture répondant aux canons de sa discipline, mais également dans des revues ou ouvrages plus finalisés dans les champs du laboratoire. Il est attendu également une activité de communication des travaux auprès des pairs, mais aussi à destination du plus grand nombre. Elle pourra également être amenée à effectuer des tâches d'expertise. Elle participera par ailleurs à la vie scientifique collective de son laboratoire, du département et de l'institut.

En complément de son activité de production de recherche, il est aussi attendu d'un(e) Chargé(e) de recherche qu'il (elle) développe, à terme, une activité diversifiée sur tout ou partie des activités suivantes :

- Enseignement et formation à la recherche (enseignement, encadrement de stagiaires, doctorants et post-doctorants, participation à des jurys et à des instances ou comités en lien avec l'enseignement)
- Activités d'administration et d'animation de la recherche (animation d'équipe, coordination de projets, gestion de personnel, gestion de moyens d'essais)
- Activités de valorisation et de transfert (contrats de recherche et contrats industriels, activités d'expertise et de conseil, transfert des résultats de la recherche vers le

monde socio-économique, contribution à l'élaboration de politiques publiques, diffusion de la culture scientifique)

- Activités internationales (participation à des projets européens, collaborations internationales suivies, contributions à la visibilité internationale de l'institut)
- Rayonnement scientifique (membre de sociétés savantes, de comités éditoriaux, de comités scientifiques d'instituts, de colloques, de commissions de spécialistes).

Profil attendu

Le (la) candidat(e) doit être titulaire d'un doctorat en sciences sociales (aménagement et urbanisme, géographie, sociologie ou anthropologie) orienté vers les thématiques urbaines, ou pouvant justifier d'un niveau équivalent en particulier pour les candidat(e)s étranger(è)r(e)s (publications, participation à des projets, enseignement).

Le candidat ou la candidate devra faire preuve d'un début de spécialisation dans le champ des approches temporelles de la mobilité et des pratiques urbaines. Il/elle devra aussi témoigner d'une bonne culture générale dans les champs de la mobilité, des modes de vie urbains, des transports et de l'aménagement. Des productions de recherche dans le champ thématique des rythmes urbains et/ou de l'interaction entre les dimensions temporelles et territoriales des pratiques et usages seront particulièrement appréciées.

Le dossier de candidature devra mettre en valeur ses capacités à développer les activités (listées ci-dessus) attendues d'un(e) Chargé(e) de Recherche. Seront appréciées notamment des publications scientifiques du meilleur niveau (revues internationales à comité de lecture et/ou conférences internationales), la participation à des projets de recherche (nationaux et/ou européens), l'appétence au travail collectif et à l'animation scientifique, des qualités relationnelles et de communication orale et écrite en français et en anglais, une expérience à l'étranger ou la capacité à mobiliser un réseau national et international. La rigueur scientifique, ainsi que des capacités d'autonomie et d'organisation sont également attendues.

La personne recrutée sera affectée à l'unité mixte Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT) sur le Campus de Marne-la-Vallée de l'université Gustave Eiffel.

Il est attendu du (de la) candidat(e) qu'il (elle) propose dans sa candidature un projet scientifique en lien avec le laboratoire d'accueil visé et, pour cela, il lui est très fortement recommandé de contacter les personnes indiquées.
